

Tunnel Altona

Bautätigkeiten BAB und Stadtnetz



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Die
Autobahn

DEGES

Datum 01.03.2021

Tunnel Altona

Bautätigkeiten BAB und Stadtnetz

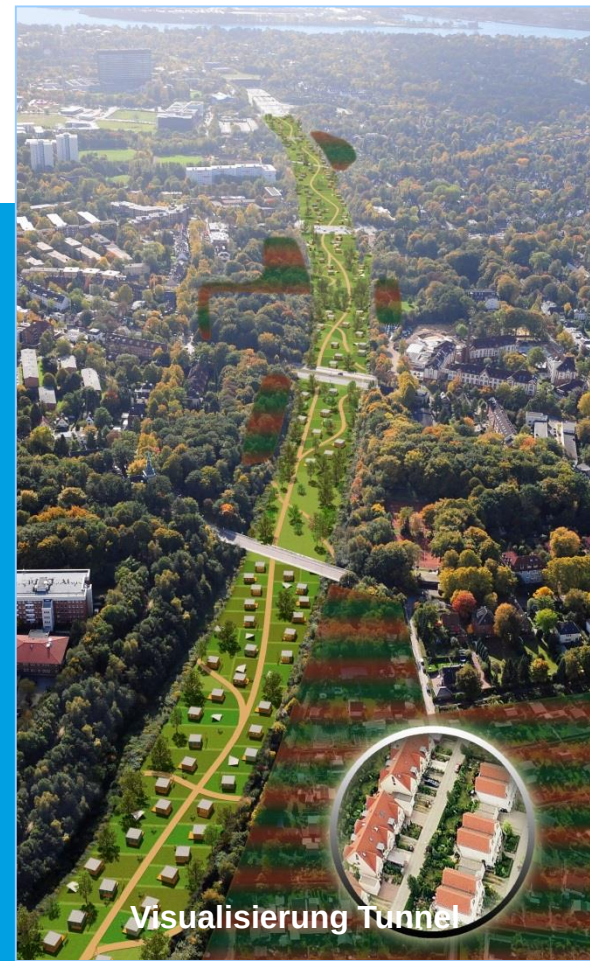
1. Projektvorstellung
2. Maßnahmen im nachgeordnetem Stadtnetz
3. 79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021
4. Geplante Maßnahmen 2021
5. Ausblick

Tunnel Altona

Bautätigkeiten BAB und Stadtnetz

1. **Projektvorstellung**
2. **Maßnahmen im nachgeordnetem Stadtnetz**
3. **79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021**
4. **Geplante Maßnahmen 2021**
5. **Ausblick**

Projektvorstellung



Projektvorstellung

- Bauzeit ca. 8 Jahre, 4 Hauptbauphasen, ca. 40 Unterbauphasen
- 2230m langer Tunnel in offener Bauweise herstellen
- weitere ca. 40 Einzelbauwerke
- 3200 m Strassenbau auf der A7 / Umbau zwei Anschlussstellen
- Umbau einer S-Bahnüberführung
- zahlreiche Bauhilfsmaßnahmen zur Erfüllung der Randbedingungen
- enge Zeitvorgaben / zeitgleiches Arbeiten auf der Linie in ca. 350 Einzelbaufeldern
- Linienbaustelle, Aufrechterhaltung Verkehr A 7 mit 6 Fahrspuren und zwei Anschlussstellen
- ca. 4000 Anlagen zum Vertrag

Projektvorstellung

- 7000m Betonpfähle herstellen
- 30.000m³ Beton für Tunneldecke
- ca. 350 Einzelbaufelder – bis zu 20 Baufelder gleichzeitig unter Bau
- 2 Betriebsgebäude 3 geschossig
- 250 km Kabelzugarbeiten
- 500.000m³ Bodenbewegung
- 500.000m² Asphaltbefestigungen herstellen
- ...

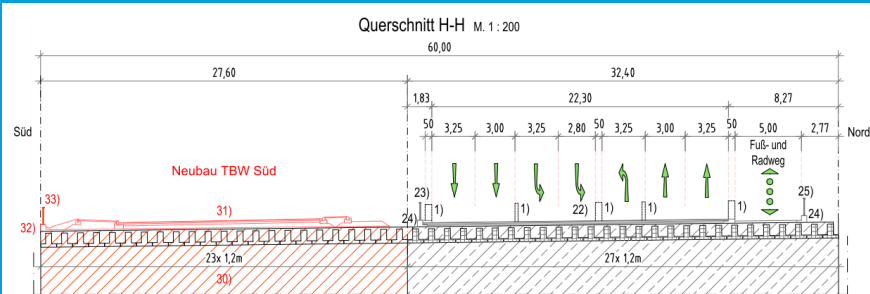
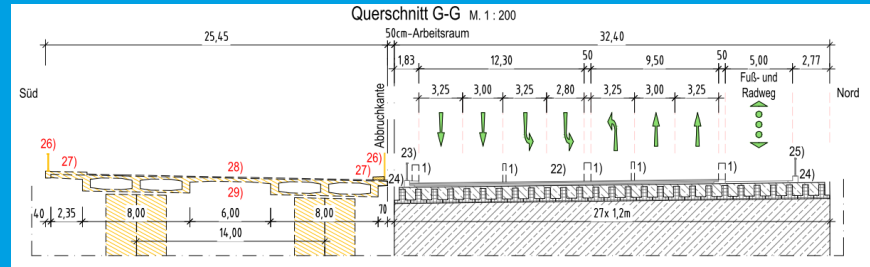
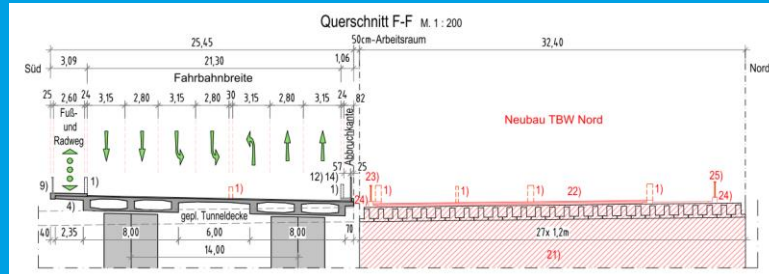
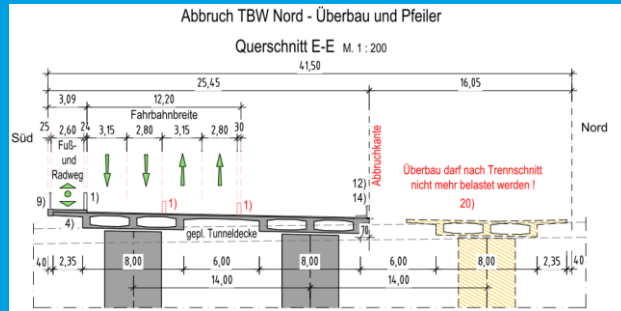
Projektvorstellung

Herausforderung Tunnel Altona



Projektvorstellung

Vorgezogene Tunnelzellen



Tunnel Altona

Bautätigkeiten BAB und Stadtnetz

1. Projektvorstellung
2. Maßnahmen im nachgeordnetem Stadtnetz
3. 79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021
4. Geplante Maßnahmen 2021
5. Ausblick

Maßnahmen im nachgeordnetem Stadtnetz

Umbau der Baurstraße



Copyright © 2012-2019 Apple Inc.
Alle Rechte vorbehalten.

Tunnel Altona

Bautätigkeiten BAB und Stadtnetz

1. Projektvorstellung
2. Maßnahmen im nachgeordnetem Stadtnetz
3. 79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021
4. Geplante Maßnahmen 2021
5. Ausblick

79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021

Mengenübersicht 1. Teilabbruch:

	Behringstraße	Osdorfer Weg	Bahrenfelder Chaussee
Asphaltfeinfräsen	285 m ²	240 m ²	300 m ²
Asphalt aufnehmen	570 m ²	478 m ²	604 m ²
Geländer	72 m	67 m	59 m
Kappe	45 m ³	40 m ³	50 m ²
Abdichtung unter Kappen abfräsen	285 m ²	240 m ²	300 m ²
Überbau	506 m ³	357 m ³	498 m ³
Stütze(n)	22 m ³	23 m ³	30 m ³
Erforderlicher Sand für Fallbett	1.320 m ³	1.200 m ³	1.200 m ³

Mengenübersicht 1. Teilabbruch

79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021

Mengenvergleich Behringstraße / Wördemannsweg / Heidlohstraße:



Titelblatt Bauwerksbuch

Bauwerksname
Teilbauwerksname
Nicht geplanter Ort
Verwaltung

Heidlohstraße
Im Zuge Heidlohstraße über A7
Schnecken



Abbruch BW Heidlohstraße

Daten aus Bauwerksbuch:

Gesamte Länge	: 32,40 m
Breite	: 15,00 m
Brückenfläche	: 486 m ²



Titelblatt Bauwerksbuch

Bauwerksname
Teilbauwerksname
Nicht geplanter Ort
Verwaltung

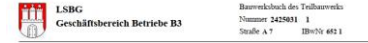
Wördemannsweg
Wördemannsweg
Bereich Einbahnstraße / Stellingen
Schnecken



Abbruch BW Wördemannsweg

Daten aus Bauwerksbuch:

Gesamte Länge	: 33,80 m
Breite	: 14,00 m
Brückenfläche	: 473 m ²



Titelblatt Bauwerksbuch

Bauwerksname
Teilbauwerksname
Nicht geplanter Ort
Verwaltung

Behringstraße
Im Zuge A7, Anfahrts-Othmarschen & Geh- und Radweg
Othmarschen

TBW 1: VORSICHT: H210 hat falsches Enddatum und erscheint immer als keine Prüfung! Kann leider nach derzeitigen Stand nicht geändert werden.



Abbruch BW Behringstraße

Daten aus Bauwerksbuch:

Gesamte Länge	: 54,25 m
(erster Teilabbruch)	: 54,25 m
Breite	: 34,00 m
(erster Teilabbruch)	: ca. 17,00 m
Brückenfläche	: 1.845 m ²
(erster Teilabbruch)	: ca. 920 m ²

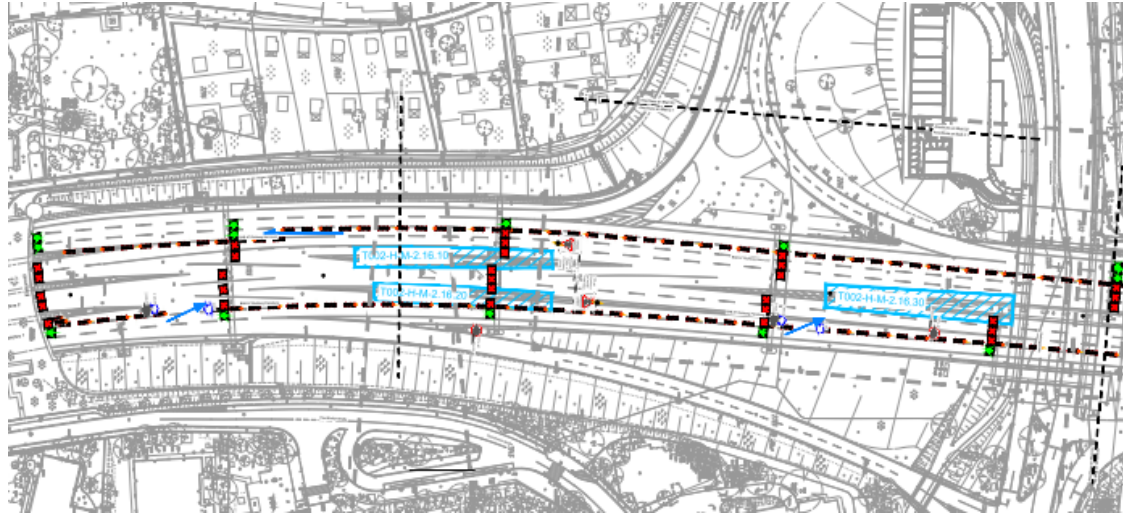
79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021

Rückbau der restlichen Mittelkettenbeleuchtung:



79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021

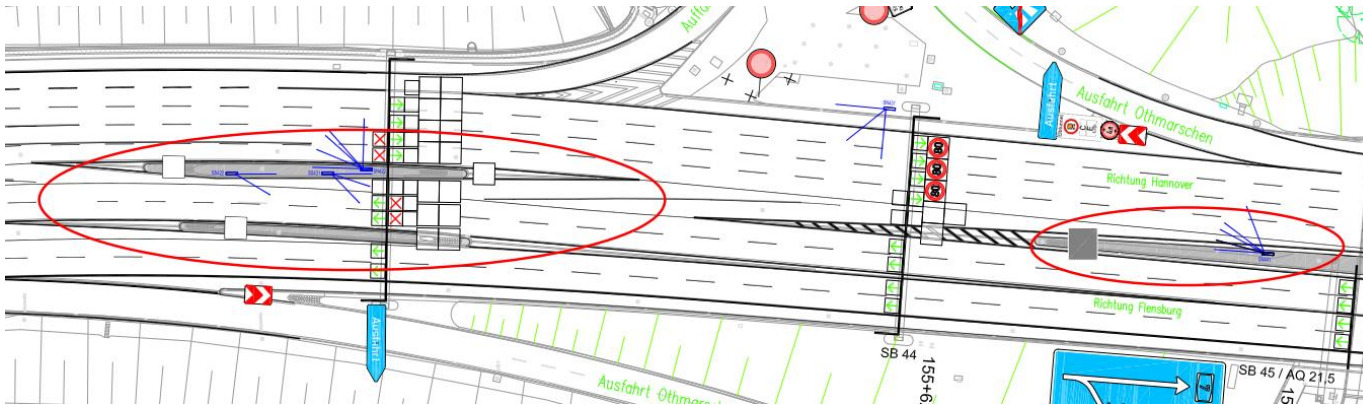
Rückbau der Mittelinseln Weichenbereich:



- Rückbau der vorhandenen Inseln;
- Grundhafter Ausbau der Inseln als Vorbereitung für die Verkehrsführungen;
- Neubau von Schwerlast-Entwässerungsrinnen;
- Herstellung kompletter Asphaltoberbau in drei Schichten (Auskühlzeiten);

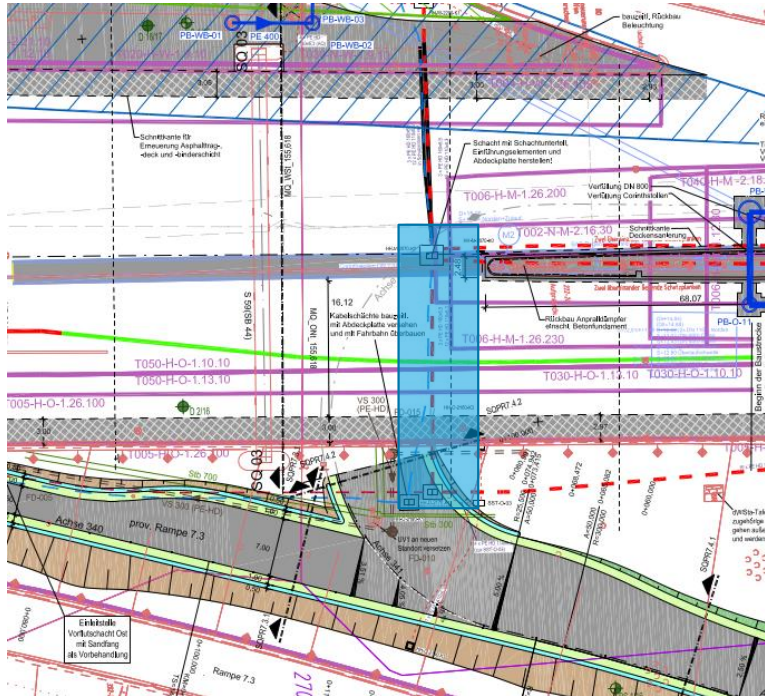
79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021

Rückbau der Mittelinseln Weichenbereich:



79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021

Querungen Kabelleerrohre zw. Elbtunnel und AS Othmarschen:



- Leitung liegt unterhalb des Grundwasserspiegels
- Grundwasserabsenkung erforderlich;
- GW-Pegel benötigt bis zu 30h um sich einzupegeln; erst dann ist der weitere Aushub möglich;
- Herstellung kompletter Asphaltoberbau in drei Schichten (Auskühlzeiten)

Tunnel Altona

Bautätigkeiten BAB und Stadtnetz

1. Projektvorstellung
2. Maßnahmen im nachgeordnetem Stadtnetz
3. 79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021
4. Geplante Maßnahmen 2021
5. Ausblick

21

Geplante Maßnahmen 2021

Bauphasen T 005, T 006 und T 010

- 37 Baufelder; ca. 80 Einzelmaßnahmen;
- Baustelleneinrichtung herstellen;
- Standstreifenertüchtigung (Westseite) und –verbreiterung (Ostseite);
- Verbau- und Gründungsarbeiten;
- Arbeiten am bauzeitlichen Lärmschutz;
- Entwässerungsarbeiten (RKB 3.2, Vorflut herstellen, Bypassleitungen);
- Provisorische Brunnenanlage
- Widerlagerabbruch;
- Kampfmittelsondierungen

Geplante Maßnahmen 2021

Schnittstellen zum Nachgeordnetem Netz

- Fertigstellung der Baurstraße;
- Erreichbarkeit der Baustelleinrichtungsflächen;
- Führung der Vorflutleitung der prov. GWA
- Keine weiteren Maßnahmen an den drei Überführungsbauwerken ab der Vollsperrung in 2021

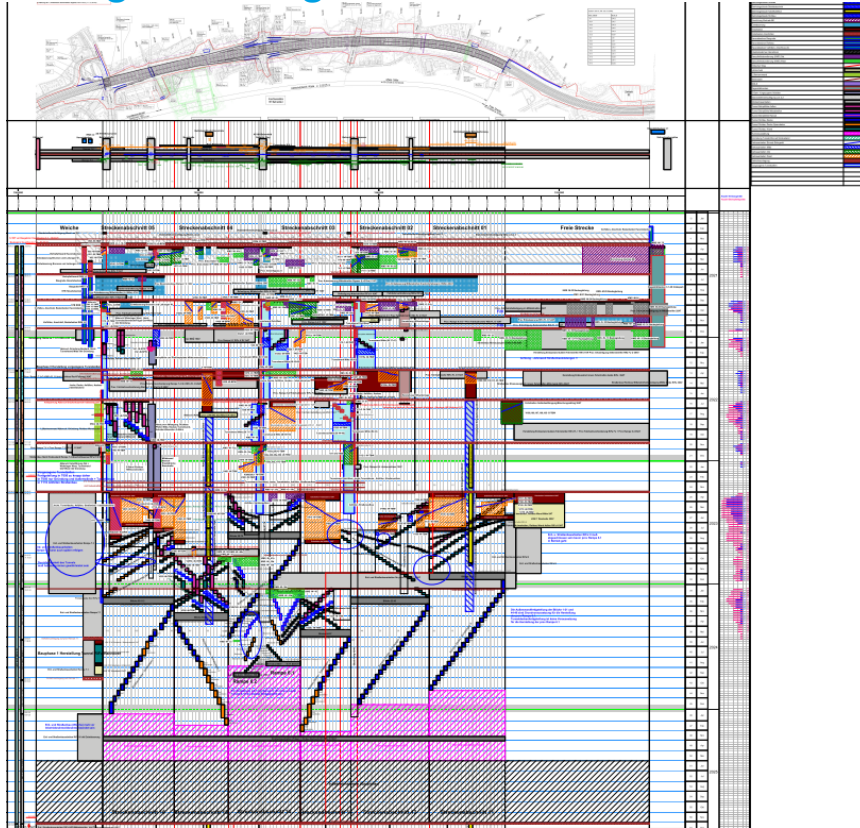
Tunnel Altona

Bautätigkeiten BAB und Stadtnetz

1. Projektvorstellung
2. Maßnahmen im nachgeordnetem Stadtnetz
3. 79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021
4. Geplante Maßnahmen 2021
5. **Ausblick**

Ausblick

Weg-Zeit-Diagramm



Ausblick

Hauptleistungen der Bauphasen

Bauphase 0: 03/2021 – 02/2023:

- Behelfsfahrbahnen;
- Vorgezogene Tunnelzellen;
- Abfangung S-Bahn;
- Gründung , Verbau, prov. Verkehrszeichenbrücken

Bauphase 1: 2023 – 2025:

- Herstellen Tunnel Richtungsfahrbahn Hannover

Bauphase 2: 2025 – 2028:

- Herstellen Tunnel Richtungsfahrbahn Flensburg

Bauphase 3: 2028 – 2029:

- Endausbau Weichen, Rückbau Provisorien, Lärmschutzwände, Hinterfüllung

Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Christian Rohde

Projektleiter
Hamburg Altona

Telefon 030 20243-556
rohde@deg.es.de



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Die
Autobahn

Neubau Lärm- schutztunnel Altona

bis 2028



Länge:
2,3 km

Wir bauen für Sie

www.deg.es.de/altonatunnel

Projektdurchführung:
DEGES