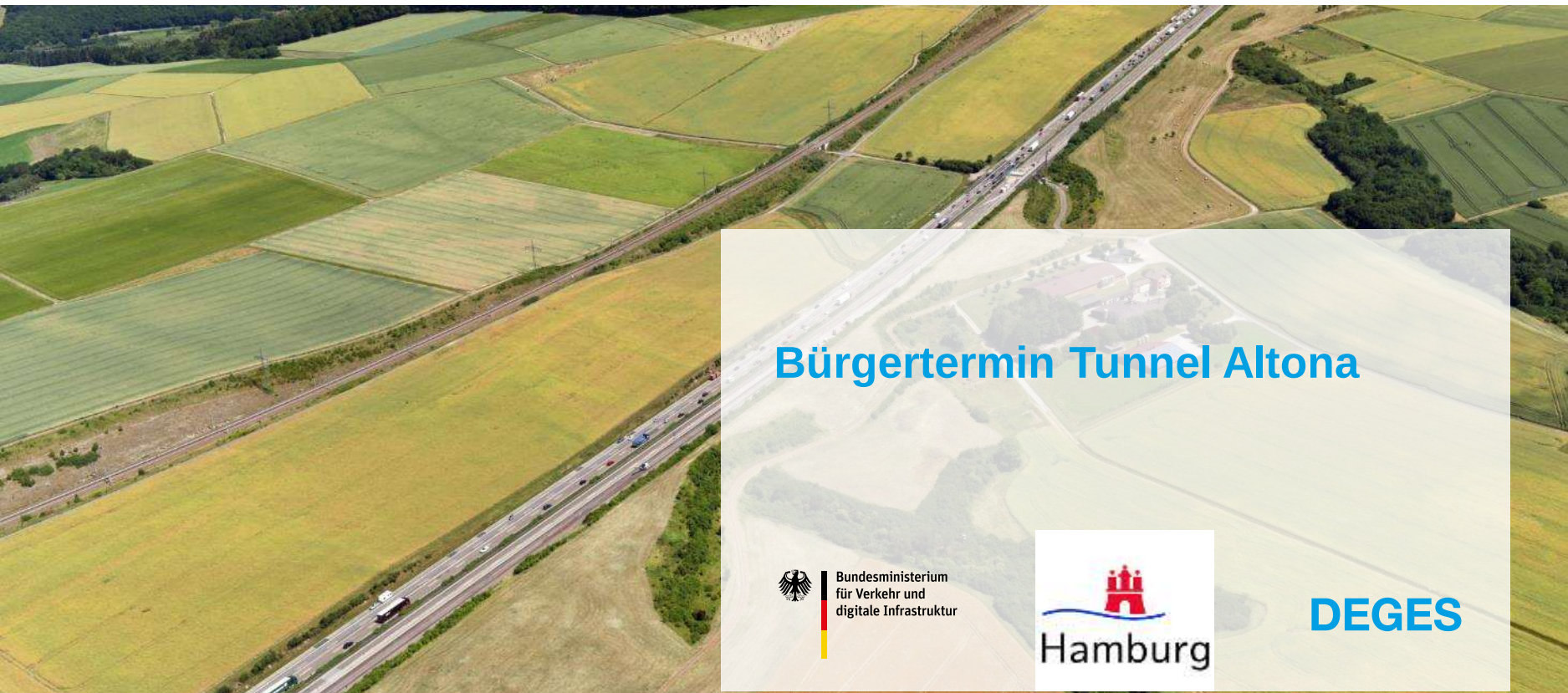




Bürgertermin Tunnel Altona



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



DEGES

Datum 31.01.2020

Bau Tunnel Altona – Erläuterungstermin

1. Begrüßung
2. Vorstellung Projekt und Bauablauf
3. Projektvorstellung

1. Begrüßung

Blick von Nord
nach Süd in
Richtung Elbe



2. Projektvorstellung

Allgemein - Hauptdaten (Länge, Mengen, Gewerke)

- ▶ 35.000 m Betonpfähle herstellen
- ▶ 270.000 m³ Beton, Schalung
- ▶ 57.000 t Betonstahl einbauen
- ▶ 330 t Baustahl
- ▶ 30.000 m² Verbau herstellen
- ▶ erweiterte RABT Ausstattung (BT, VT) mit zwei Betriebsgebäuden
- ▶ 500 km Kabelzug, 66 Lüfter, 3000 Leuchten, 700 Anzeigen, 300 Kameras
- ▶ 850.000 m³ Bodenbewegung
- ▶ 280.000 m² Asphaltbefestigungen herstellen

2. Projektvorstellung

Allgemein - Hauptdaten (Länge, Mengen, Gewerke)



2020

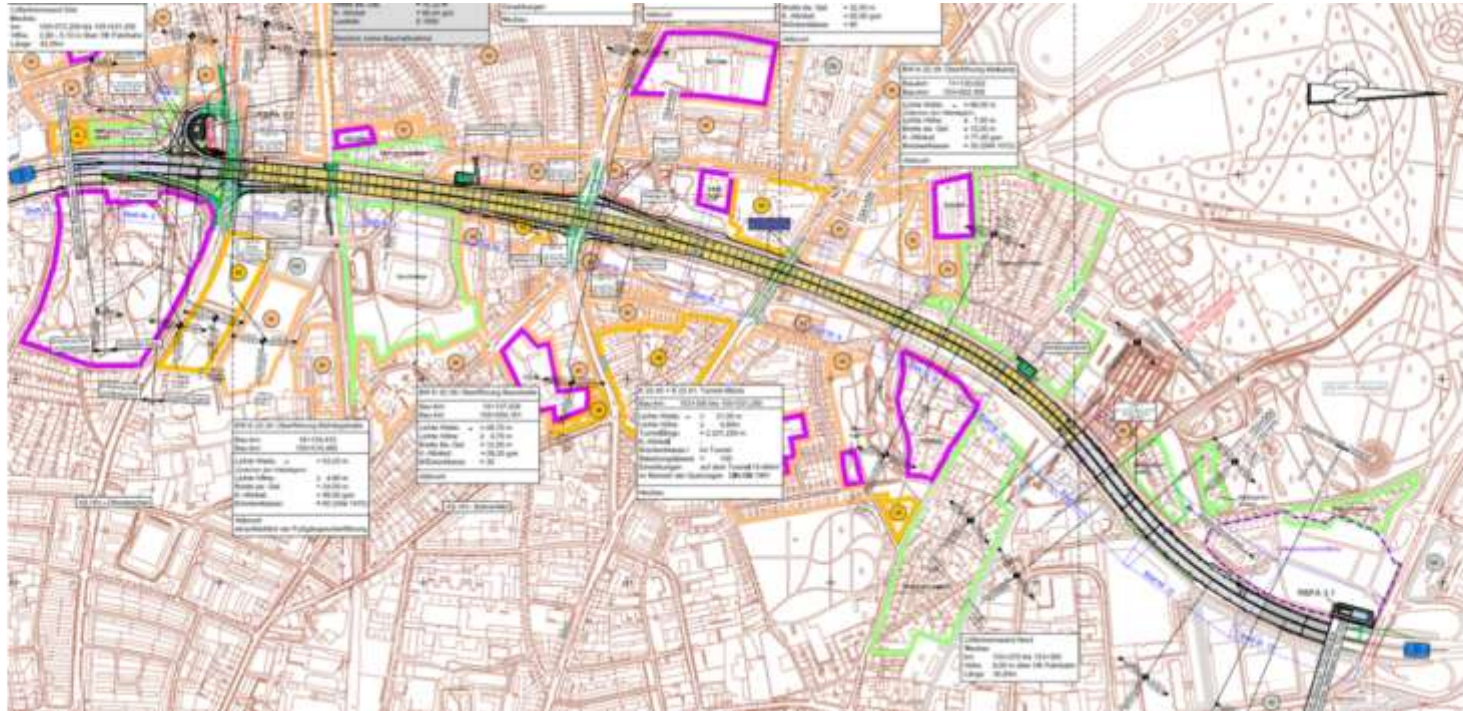


2030

- ▶ Erweiterung der A 7 in HH Altona um zwei Fahrstreifen
- ▶ DTV heute=120.000, SV Anteil 16 %
- ▶ 2.130 m Neubau Lärmschutztunnel
- ▶ 40 weitere Bauwerke (LSW, Brücken, VZB, STW, PortalBW)
- ▶ 3 km Asphaltbau, Anschlussstellen
- ▶ 24 Fahrspuren queren die A7
- ▶ Kreuzung mit der S-Bahn
- ▶ umfangreiche Bauhilfsmaßnahmen
- ▶ Kernbauzeit A7 unter 8 Jahren

2. Projektvorstellung Allgemein - Übersichten

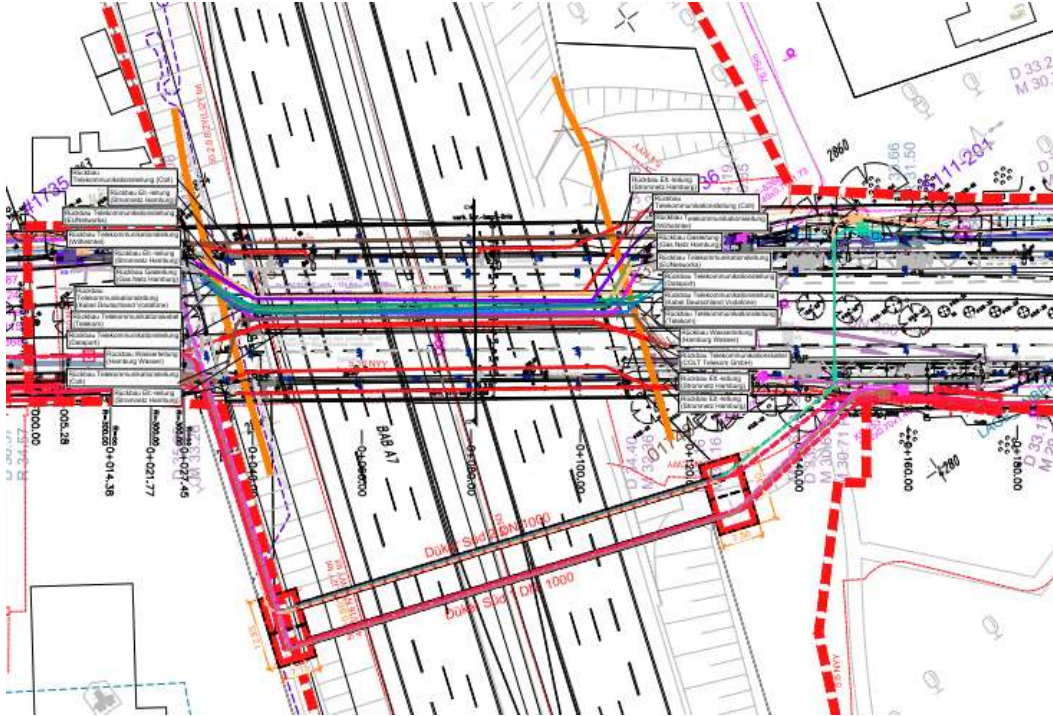
S



N

2. Projektvorstellung

Leitungsverlegungen

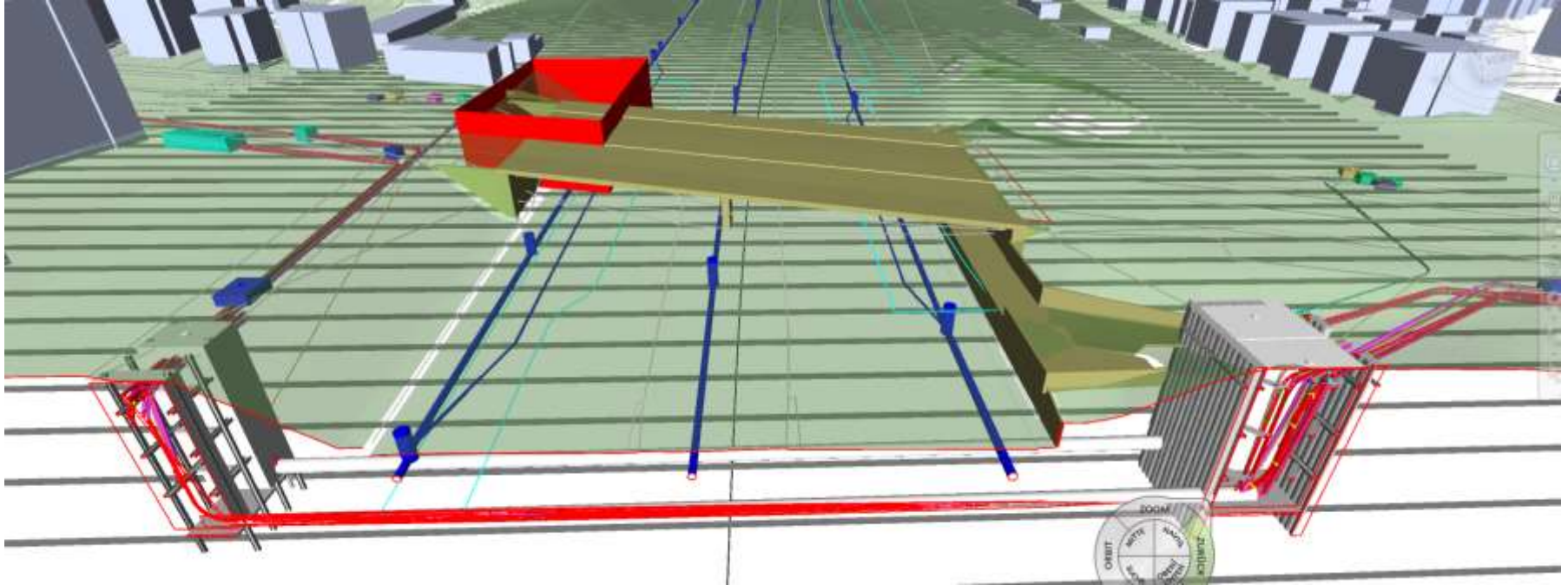


Leitungsänderungs-
projekt Mitte 2020
abgeschlossen

Brücken sind
leitungsfrei

2. Projektvorstellung

Leitungsverlegungen

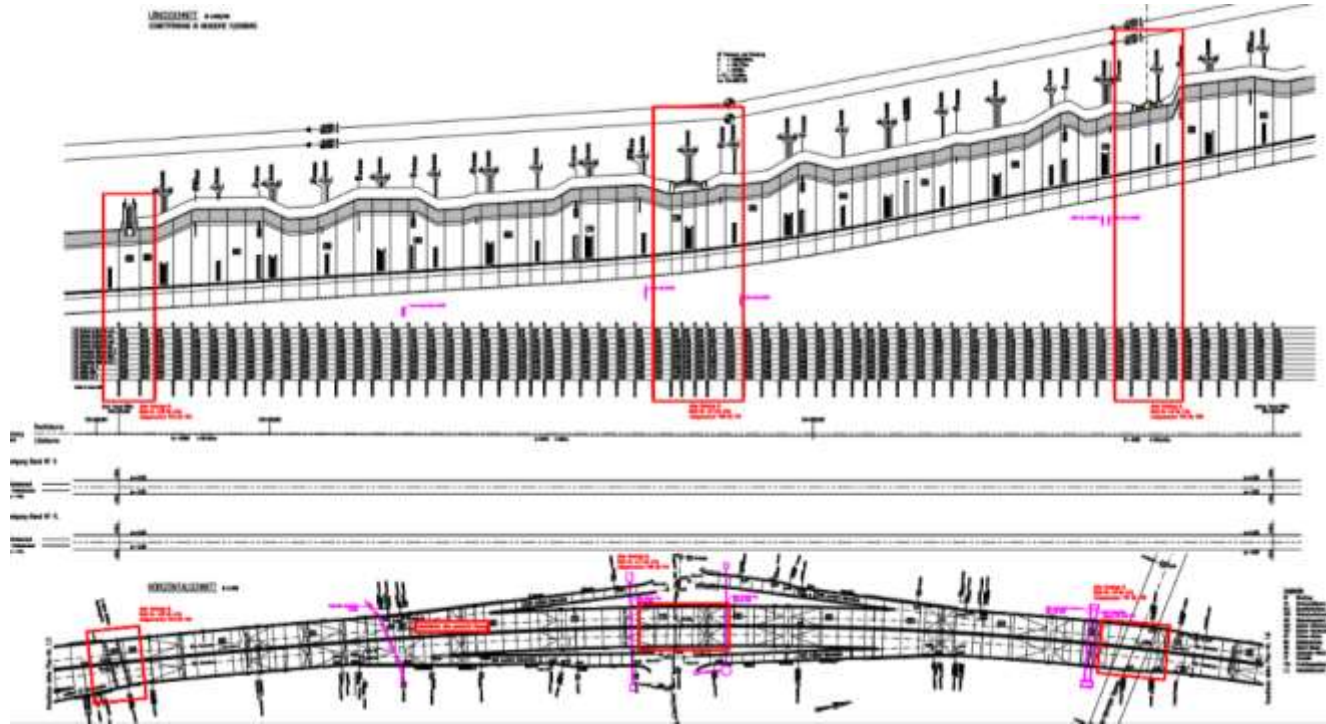


1. Leitungsbau 2018 - 2019



2. Projektvorstellung

Hauptgewerke - Tunnel Längsschnitt



102 Blöcke a 20 m
keine Regel-
geometrie

Tunneldecke mit
Nischen für Lüfter
und Anzeigen

Tunnelquerschnitt
mit 4+4, 4+5, 5+5
Fahrstreifen

2.

Hauptgewerke - Tunnel

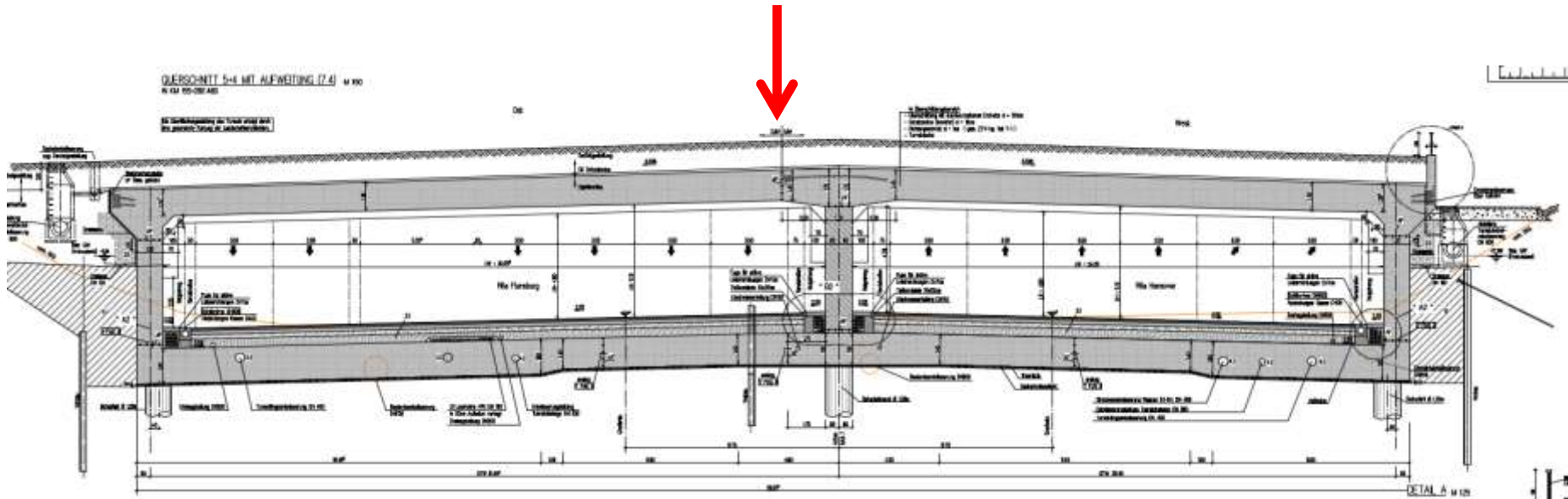
Ortbetonblock, offener Querschnitt



2. Projektvorstellung

Hauptgewerke - Tunnel

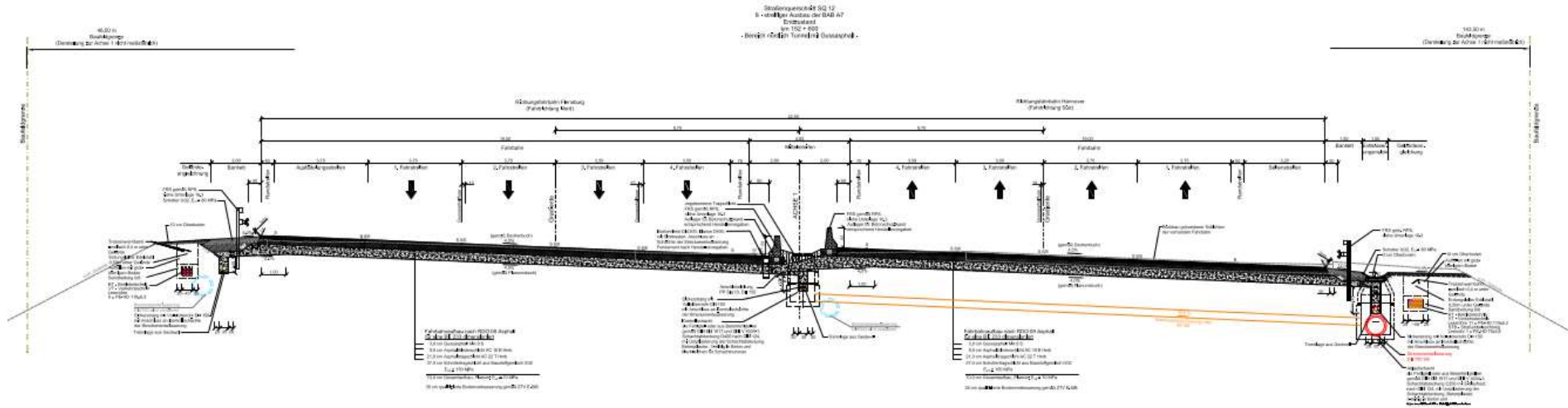
Ortbetonblock, Trogbauweise mit geschlossener Sohle



2. Projektvorstellung

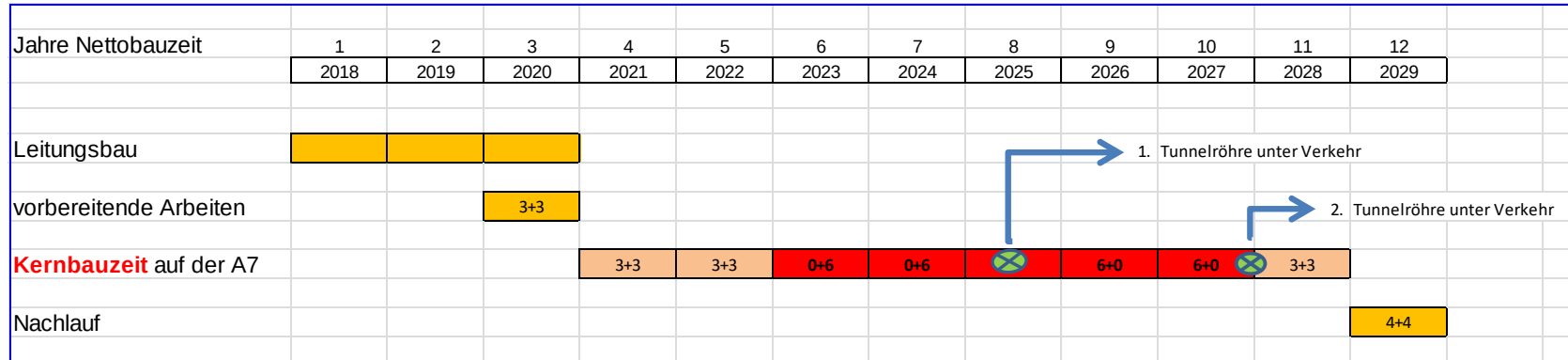
Hauptgewerke - Straße

SQ im Bereich freie Strecke



2. Projektvorstellung

Allgemein - Bauhauptzeiten



Leitungen
verlegen

Brücken
abreißen
neu
herstellen

Tunnel
Ostseite
herstellen

Brücken
ertüchtigen

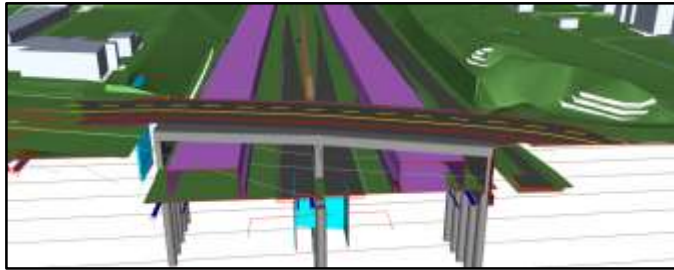
Tunnel
Westseite
herstellen

Weiche ELT
erneuern
Tunnel
einschütten

2. Projektvorstellung

Verkehrsführung und Bauablauf

Bauphase 0

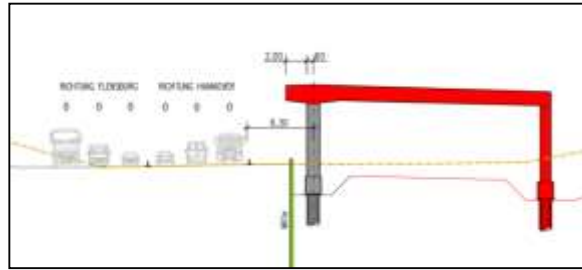


2 Jahre

3+3

vier Punktbaustellen
Bereich Kreuzungen

Bauphase 1 West

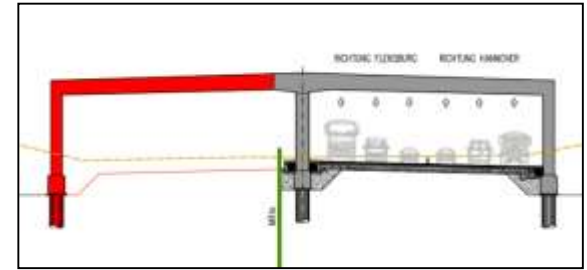


2,5 Jahre

6+0

Linienbaustellen

Bauphase 2 Ost



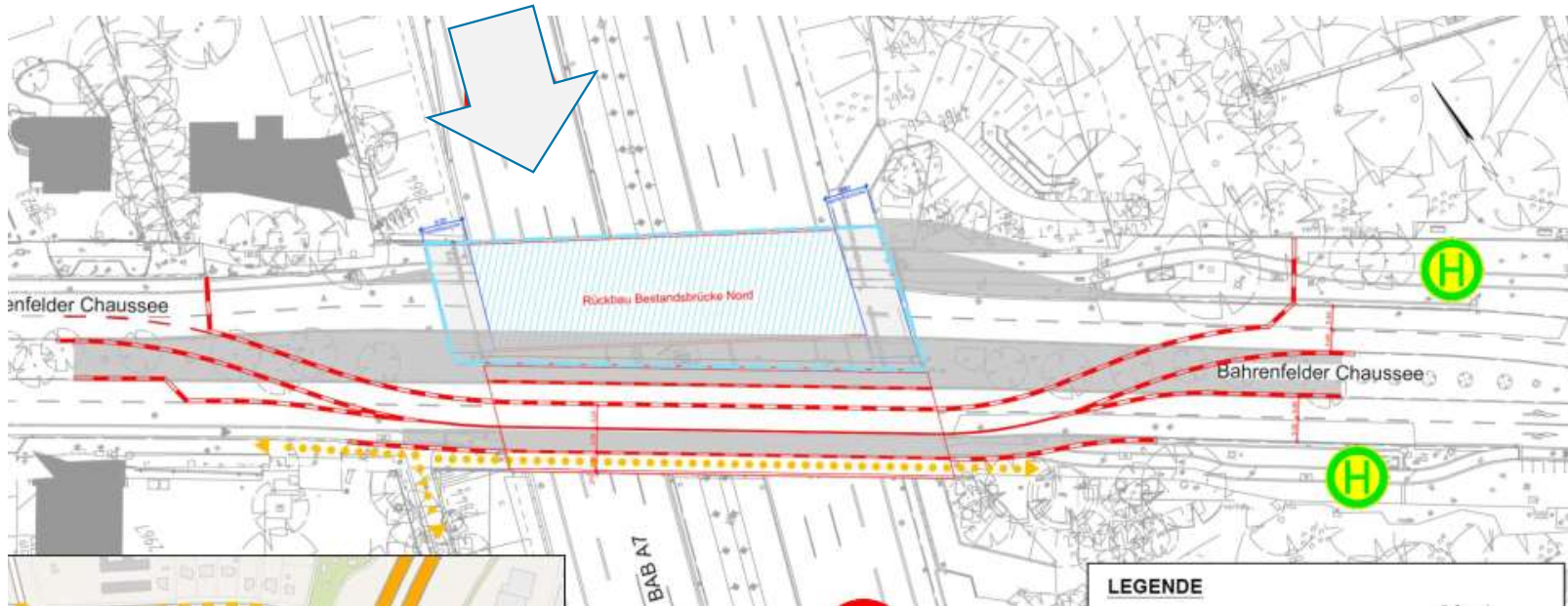
2,5 Jahre

0+6

Linienbaustelle

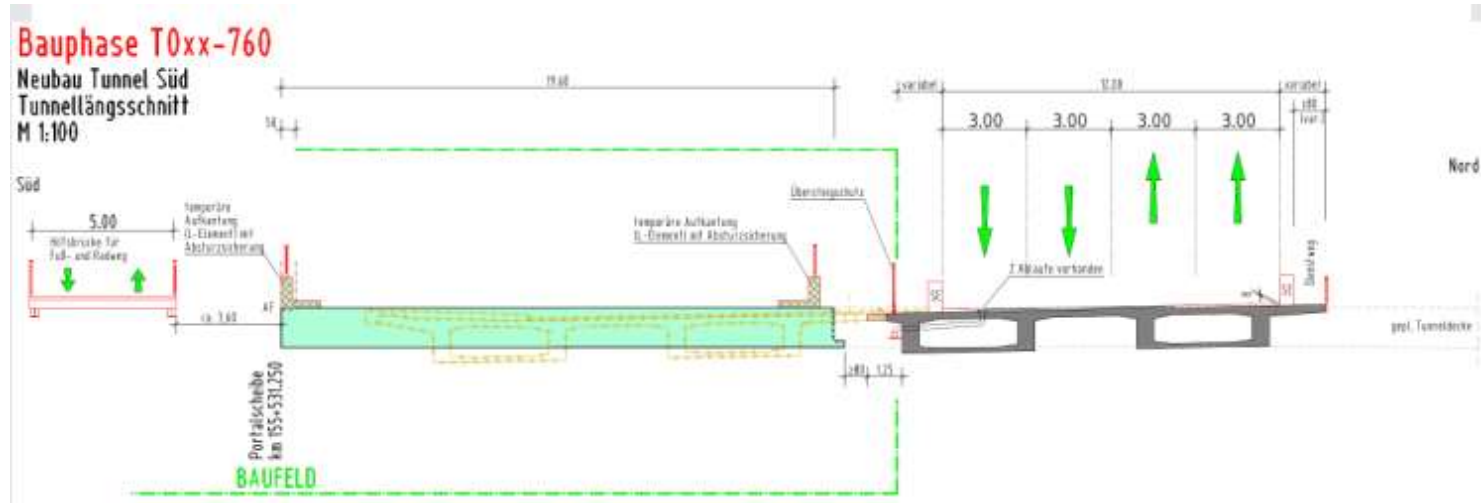
Prinzip Bauablauf kreuzende Brücken

Abbruch Bestandsbauwerk halbseitig / Herstellung einer Tunnelzelle



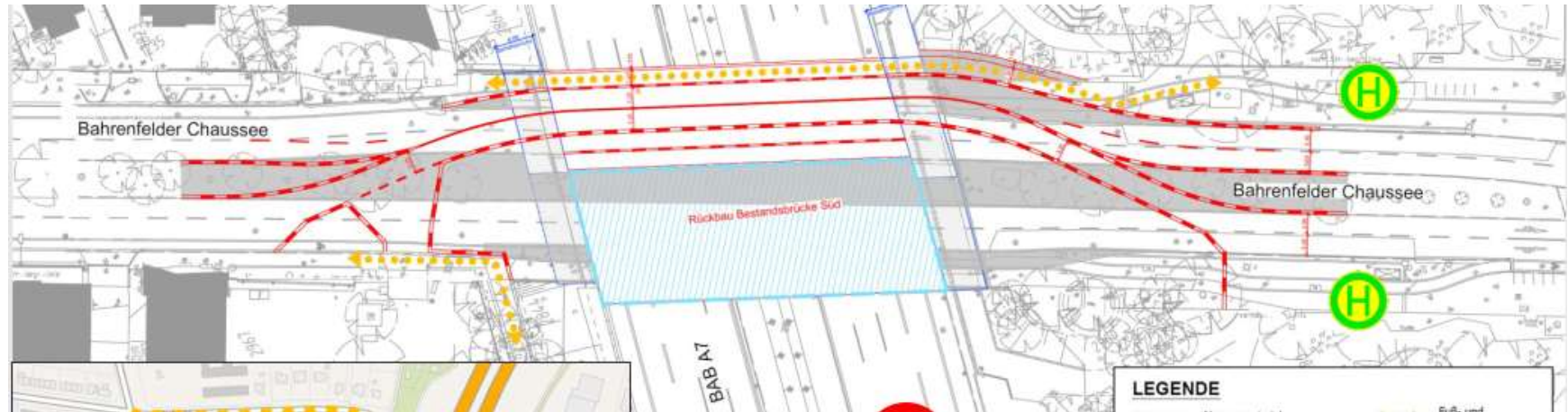
Prinzip Bauablauf kreuzende Brücken

Schnittansicht Baufeld Tunnelzelle - halbseitiges Bestandsbauwerk



Prinzip Bauablauf kreuzende Brücken

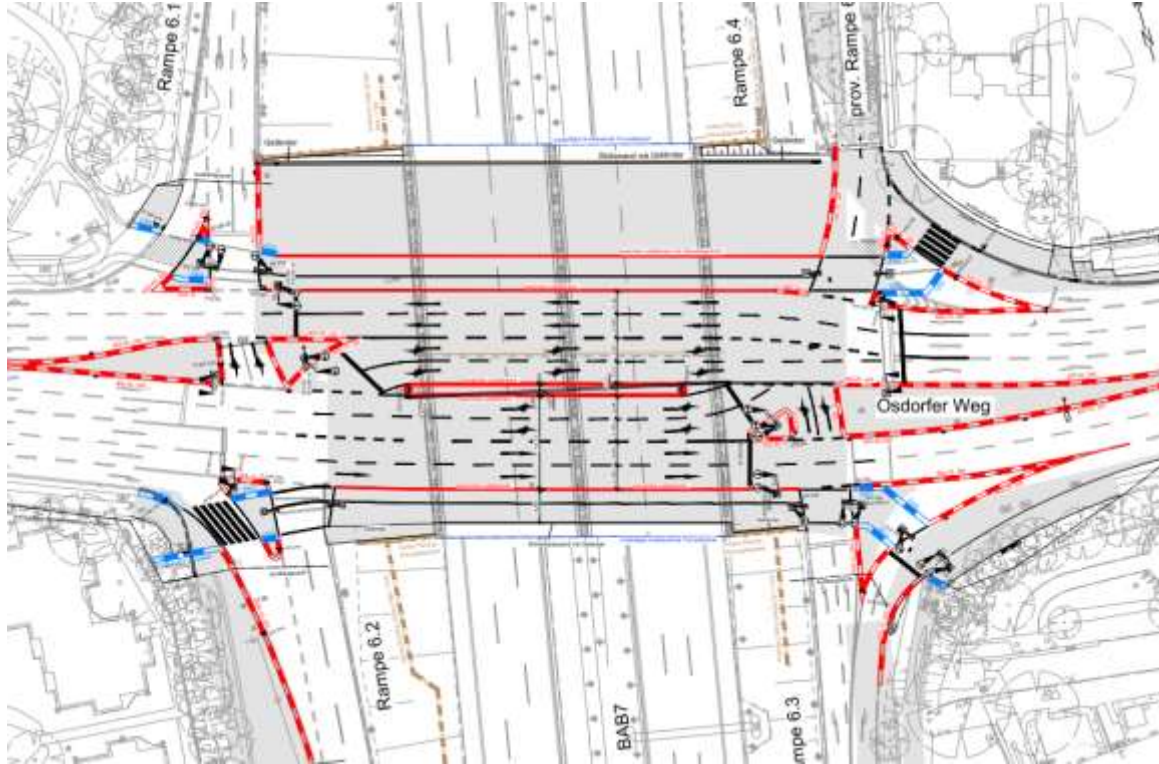
Verlegung Verkehr auf Tunnelzelle, Rückbau zweiter Teil Bestandsbauwerk und Herstellung zweite Tunnelzelle



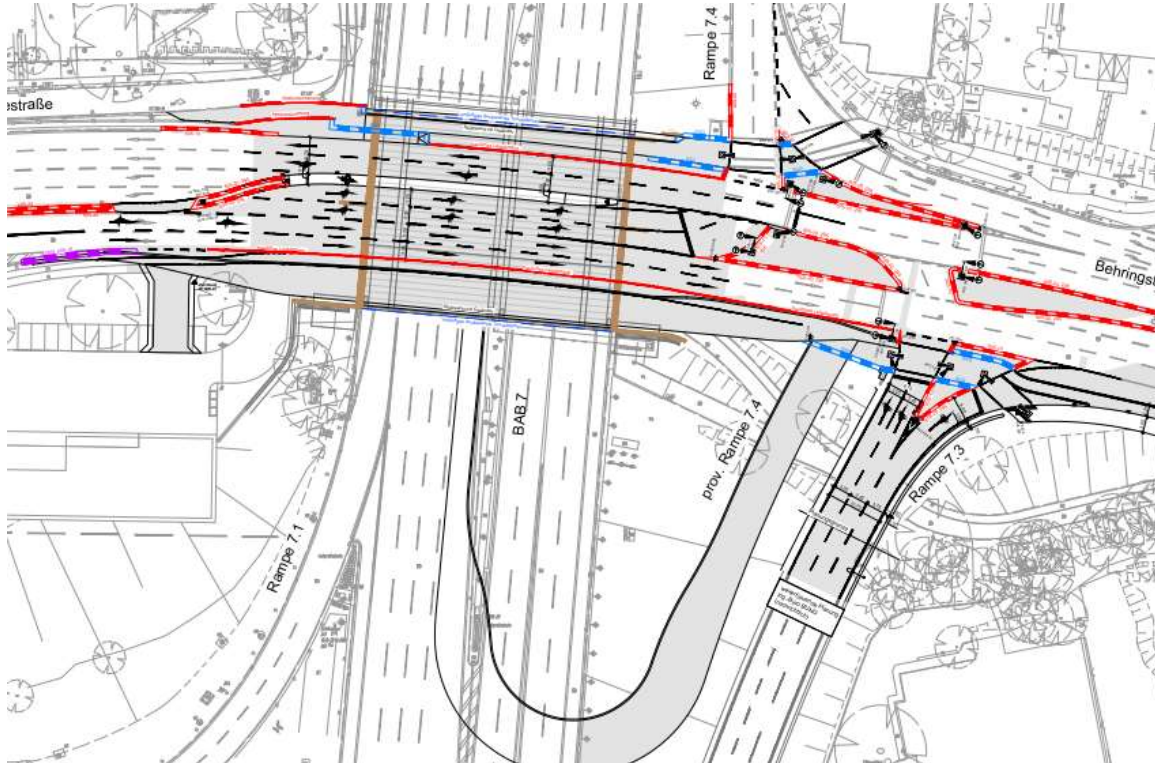
2023 Zielzustand Bahrenfelder Chaussee



2023 Zielzustand Osdorfer Weg

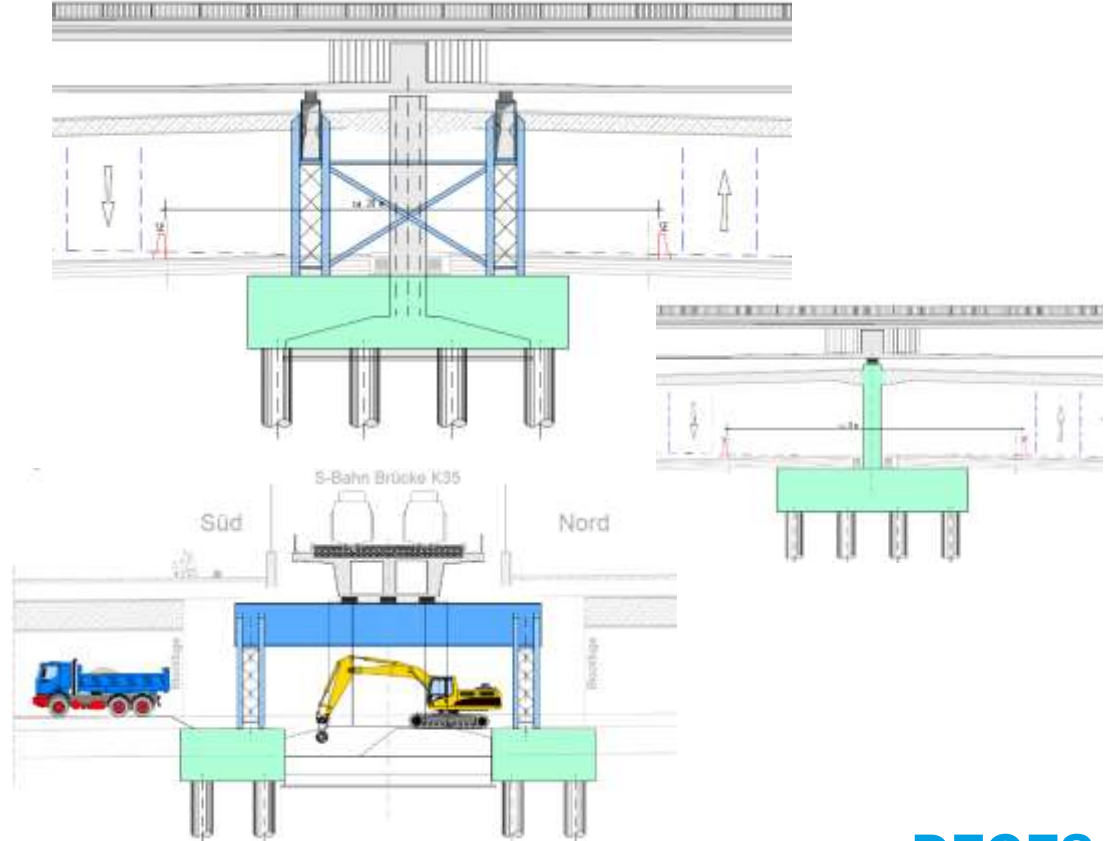
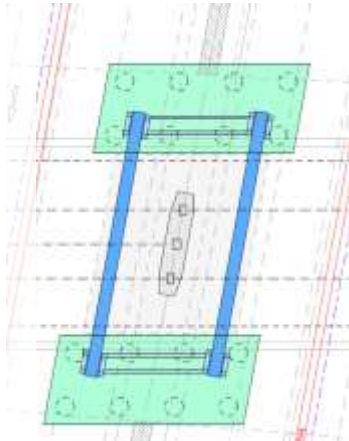


2023 Zielzustand Behringstrasse



S-Bahnbrücke – Mittelstütze erneuern

- Einrichten Inselbaustelle
- Hilfsjoche herstellen – Brücke temporär absetzen
- Mittelstütze abbrechen
- Tunnelwand herstellen
- S- Bahnbrücke auf Tunnelwand absetzen



Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Christian Rohde
Bernd Hoffmann
Ulrich Krentz

Zimmerstraße 54
10117 Berlin